Приложение 1

**Ространснадзор приступил к расследованию транспортного происшествия, допущенного 26.09.2025 г. на железнодорожном переезде 439 км пк 7 перегона Рудня – Голынки Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

26.09.2025 в 07 часов 34 минуты (Мск) на регулируемом, необслуживаемым дежурным работником переезде 439 км пк 7 однопутного перегона Рудня – Голынки при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2657 (локомотив 3М62у, 36 вагонов, вес 3166 тонн,12 вагонов с ОГ – с 1-го по 12-й, груз бензин моторный, аварийная карточка – АК 305) с грузовым автомобилем марки MAN с прицепом (г/н М032ЕУ 67 RUS).

В результате столкновения допущен сход тепловоза 3М62у №074 (на боку) и 18 грузовых вагонов (с 1 по 18 с головы состава, из них 16 на боку), с последующим возгорание груза – бензин моторный в 12 вагонах (с 1 по 12) и лесоматериалов в 5 вагонах.

Машинист тепловоза и помощник машиниста получили травмы легкой степени тяжести.

Предварительно повреждено: 200 метров железнодорожного пути и средства переездной сигнализации, пассажирская платформа остановочного пункта «439 км».

Степень повреждения подвижного состава устанавливается.

Предварительная причина транспортного происшествия – нарушение водителем автомобиля правил дорожного движения, выезд на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.

По данному случаю нарушения безопасности движения приказом руководителя Ространснадзора создана комиссия, ведется расследование.